

**Základní technický popis schváleného typu vozidla č. 500/65**

Vystavený dne 10.7.1965 jako příloha k osvědčení o technické způsobilosti typu vozidla č. 500, č. j. 25737/65-10/1 pro vyplnění technického průkazu vozidla.

Technický popis je platný pro vozidla uvedená do provozu nejpozději do 1.1.1967

1	a) druh vozidla	Osobní kombinovaný automobil STW
	b) tovární značka, typ	Volha GAZ 22 G
2 Podvozek	a) výrobce	GAZ Gorkij
	b) výrobní číslo/rok výroby	
3 Motor	a) výrobce	Zavolžskij motornyj zavod
	b) typ	GAZ 21 D 1
	c) výrobní číslo/rok výroby	
	d) plný výkon KW při ot. min. <sup>-1</sup>	75k / 4000
	e) zdvihový objem válců (cm <sup>3</sup> )	2445
	f) palivo	benzín
4 Karosérie	a) výrobce	GAZ Gorkij
	b) druh	STW
	c) výrobní číslo/rok výroby	
	d) barva	
	e) počet míst — k sezení — k stání — lůžek	5
	f) zatížení střechy (kg)	
	g) objem cisterny — skříně (m <sup>3</sup> )	
	h) ložná plocha — délka/šířka (mm)	1700/1000
5 Vnější rozměry	celkové rozměry (mm) — délka	4810
	— šířka	1800
	— výška	1630
6 Hmotnost	a) pohotovostní (kg)	1550
	b) užitečná (včetně obsluhy) (kg)	550
	c) celková (kg)	2100
	d) povolené tlaky náprav — přední (kg)	880
	střední — zadní (kg)	1220

7 Kola, pneumatiky	a) druh kol —	jednoduché pneumatiky		
	b) rozměr a druh pneumatik (obručí) — přední	7,10 - 15		
	střední a zadní	-"-		
	c) rozměr a druh ráfků — přední	5 K x 15		
	střední a zadní	-"-		
	d) počet náprav — z toho poháněných	2/1- zadní		
	e) rozvor (mm)	2700		
8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h <sup>-1</sup>	130		
9	Brzdy (druh) provozní	ano	parkovací	ano ; nouzová ne ; odlehčovací ne (ano/ne);
10	Spojovací zařízení — druh (typ)			
11	Celková okamžitá*) — brzděného (kg)			
	hmotnost přípojného vozidla — nebrzděného (kg)			
12	Celková okamžitá hmotnost jízdní soupravy*) (kg)			
13	Spotřeba paliva dm <sup>3</sup> . 100 km <sup>-1</sup>	ČSN	12,9	při rychlosti 87 km . h <sup>-1</sup>
		EHK	město	90 km . h <sup>-1</sup> 120 km . h <sup>-1</sup>
14	Vnější hlučnost vozidla — stojící	dB(A), za jízdy		dB(A)

Poznámka (Zvláštní výbava a zařízení, záznam o celním projednání, povolené výjimky apod.)

Povolená výjimka z vyhlášky č. 145/1958 Ú.L. § 26 odst. 2 -  
osvětlení přístrojové desky není vybaveno samostatným vypínačem

#### Poznámka:

Motor je třeba dodatečně opatřit odrušovací vložkou TESLA  
OK 72/5, umístěnou u rozdělovače zapalování. Úprava odrušení  
musí být provedena nejpozději při první záruční prohlídce.  
Splnění této podmínky zajistí PZO Motokov.

\*) Nehodící se škrtněte